



Partij voor
de Dieren
Gemeenteraadsfractie Groningen



ChristenUnie

Motie tijdelijke brug tijdens sloop en bouw Gerrit Krolbrug

De gemeenteraad van Groningen, in vergadering bijeen op 18 december 2024, besprekende het raadsvoorstel 'Voorlopig Ontwerp vervanging Gerrit Krolbrug'

constaterende dat:

- De gemeente Groningen en Rijkswaterstaat gekomen zijn tot een geslaagd voorlopig ontwerp voor de nieuwe Gerrit Krolbrug dat brede instemming in de raad van Groningen ontmoet;
- De verwachte tijd tussen de sluiting en sloop van de huidige tijdelijke loop- en fietsbruggen en het gereedkomen van de nieuwe Gerrit Krolbrug zeker drie jaar bedraagt;
- De verbinding over het van Starckenborghkanaal voor voetgangers en fietsers een essentiële wijkverbinding, stedelijke verbinding en regionale verbinding is met meer dan 16.000 dagelijkse fietsers en ook veel mensen te voet
- De verbinding over het van Starckenborghkanaal ook voor meer dan 40.000 inwoners van de omliggende wijken staat voor de verbondenheid en met elkaar en de bereikbaarheid van dagelijkse voorzieningen zoals bijvoorbeeld school, winkel, sport;
- De verbinding over het van Starckenborghkanaal ook voor minder mobiele mensen die slecht ter been zijn of aangewezen zijn op hulpmiddelen als rollator en scootmobiel het verschil is tussen wel of niet het huis uit komen en dagelijkse bezigheden;

overwegende dat:

- het feit dat Rijkswaterstaat en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat het belang van de fiets en loopverbinding gezamenlijk ontwerpen en zullen bouwen, onderstreept dat beide ook groot belang hechten aan het langzaam verkeer en het faciliteren daarvan;
- Rijkswaterstaat constructief en oplossingsgericht werkt aan het ontwerp van een nieuwe tijdelijk loop- en fietsroute tijdens de bouw van de Gerrit Krolbrug, via de busbaanbrug over het van Starckenborghkanaal;
- De huidige tijdelijke brug met tijdelijke hellingbanen sinds die in gebruik genomen is met grote tevredenheid van gebruikers en omwonenden functioneert en duidelijk in een grote behoefte voorziet en daarmee de grote waarde van een tijdelijke brug aantoont;
- het de raad van Groningen enig ongemak geeft dat Rijkswaterstaat en de Minister van Infrastructuur en Waterstaat vooralsnog geen finaal besluit heeft genomen dat hij deze tijdelijke fietsverbinding tijdens de bouw van de Gerrit Krolbrug beschikbaar stelt;

spreekt uit dat:

- Een tijdelijke loop en fietsverbinding over het van Starckenborghkanaal tot de gereedstelling en openstelling van de nieuwe Gerrit Krolbrug onontbeerlijk is voor de omliggende wijken, de stad, gemeente en provincie Groningen;
- het van groot belang is dat Rijkswaterstaat en de Minister van Infrastructuur en Waterstaat snel een finaal besluit nemen dat de tijdelijke loop en fietsverbinding gerealiseerd zal worden;

verzoekt het college:

- De Minister van Infrastructuur en Waterstaat en Rijkswaterstaat van deze raadsuitspraak middels een brief op de hoogte te brengen en zelf ook het grote belang van een snel positief besluit van de minister onder diens aandacht te blijven brengen;
- In die brief namens de raad de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van de belangen van vele fietsers, voetgangers en minder mobiele mensen scherp in het oog te hebben en dat er een tijdelijke brug gereed zou moeten zijn voor de start van de sloop van de huidige (tijdelijke) brug in het belang van voornoemde belanghebbenden;
- Een afschrift van de genoemde brief aan de Tweede Kamer der Staten Generaal en in het bijzonder de Vaste Kamercommissie I en W te zenden;
- Een afschrift aan de gemeente en gemeenteraad van het Hogeland de Provincie Groningen en de Staten van Groningen te zenden;

En gaat over tot de orde van de dag.

Benni Leemhuis
GroenLinks

Jurrie Huisman
SP

Wesley Pechler
Partij voor de Dieren

Andrea Poelstra-Bos
D66

Rita Pestman
PvdA

Rik Heiner
VVD

Leendert van der Laan
Partij voor het Noorden

Kelly Blauw
PVV

Etkin Armut
CDA

Laurent Dwarshuis
ChristenUnie